



**Merenkululaitos**

Merenkululaitoksen

# **TIEDOTUSLEHTI**

15/28.12.2006

## **VAARALLISTEN AINEIDEN KULJETTAMINEN KAPPALETAVARANA ALUKSESSA**

### **IMDG-säännösten muutossarja 33**

IMDG-säännösten muutossarja 33 tulee voimaan 1.1.2008 Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) meriturvallisuuskomitean (MSC) päätöslauselmalla MSC.205(81). IMDG-säännösten muutossarjaa 33 suositellaan käytettäväksi jo 1.1.2007 alkaen.

Kyseessä on kolmas pakollinen IMDG-säännösten muutossarja. IMDG-säännösten tehosteista muutoksista mainittakoon:

- lisätty uusi kappale 2.1.3.5 Assignment of fireworks to hazard divisions
- palavien nesteiden (vaarallisten aineiden kuljetusluokka 3) määritelmän leimahduspisteraja suljetun kupin menetelmällä muuttuu 61 °C:sta 60 °C:een
- orgaanisten peroksidien (vaarallisten aineiden kuljetusluokka 5.2) lipuke muuttuu, poistuvaa lipuketta saa käyttää 1.1.2011 saakka
- lisätty uusi kappale 4.3.2.4.2 Bulk waste of class 6.2 (UN 3291)
- ainetaulukon muutokset ja uusien aineiden lisäykset (luku 3.2).

### **IMDG-säännösten muutossarjan 33 julkaiseminen**

IMO on julkaissut IMDG-säännösten muutossarjan 33 sekä siihen liittyvää materiaalia. Lisätietoa julkaisuista ja niiden hankinnasta on saatavissa IMO:n verkko-osoitteesta <http://www.imo.org/>.

Myös eräät kirjakaupat välittävät IMO-julkaisuja.

### **Merenkululaitoksen määräykset vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappale-tavarana aluksessa**

IMDG-säännösten muutossarjasta 33 johtuen Merenkululaitos on 28.12.2006 antanut oheisena olevat uudet määräykset vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappale-tavarana aluksessa (Dnro 2528/30/2006). Määräykset tulevat voimaan 1.1.2007.

Laki vaarallisten aineiden kuljetuksesta (719/1994), asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappale-tavarana aluksessa (666/1998) sekä asetus vaarallisten tai merta pilaavien aineiden aluskuljetuksiin liittyvistä ilmoitusvelvollisuuksista (869/1994) on julkaistu Suomen säädöskokoelmassa.

Tilaukset  
ja myynti:

Merenkululaitos  
Kirjaamo  
[kirjaamo@fma.fi](mailto:kirjaamo@fma.fi)

Käyntiosoite  
Porkkalankatu 5  
00180 Helsinki

Postiosoite  
PL 171  
00181 Helsinki

Puhelin  
0204 481

Faksi  
0204 48 4355

Laki ja asetukset sekä niihin myöhemmin tehdyt muutokset ovat saatavissa Editasta sekä verkko-osoitteesta [www.finlex.fi](http://www.finlex.fi).

Tämä tiedotuslehti on saatavissa myös englanninkielisenä verkko-osoitteesta [www.fma.fi](http://www.fma.fi).

Meriturvallisuusjohtaja

Paavo Wihuri

Merenkulunylitarkastaja

Jyrki Vähätalo

Asiaa koskevat tiedustelut:

Alustekninen yksikkö

Tämä tiedotuslehti  
korvaa tiedotuslehden:

19/14.12.2004

**MERENKULKULAITOS****MÄÄRÄYS****Antopäivä: 28.12.2006****Dnro: 2528/30/2006**

Sisältöalue:	Vaarallisten aineiden kuljetus kappaletavarana aluksessa
Säädöserusta:	Laki vaarallisten aineiden kuljetuksesta (719/1994) 24 §:n 2 momentti
Voimassaoloaika:	1.1.2007 – toistaiseksi
Kumoaa määräyksen:	Merenkulkulaitoksen määräykset vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa 8.12.2004, Dnro 2496/30/2004

---

**MERENKULKULAITOKSEN MÄÄRÄYKSET  
VAARALLISTEN AINEIDEN KULJETUKSESTA  
KAPPALETAVARANA ALUKSESSA**

Annettu Helsingissä 28 päivänä joulukuuta 2006

---

Merenkulkulaitos on päättänyt vaarallisten aineiden kuljetuksesta 2 päivänä elokuuta 1994 annetun lain (719/1994) 24 §:n 2 momentin nojalla, sellaisena kuin se on laissa 215/2005:

**1 §**

*Soveltamisala*

Sen lisäksi, mitä vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa annetussa asetuksessa (666/1998) säädetään, vaarallisten aineiden kuljetuksessa kappaletavarana aluksessa on noudatettava näitä määräyksiä.

**2 §**

*IMDG-säännöstö*

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa annetussa asetuksessa (666/1998) IMDG-säännöstöllä tarkoitetaan Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) vaarallisten aineiden kansainvälisen merenkulkualan kuljetussäännöstön (IMDG-säännöstön) vuoden 2006 painosta (muutossarjaa 33).

IMDG-säännöstön muutossarjaa 32 saa kuitenkin soveltaa 31 päivään joulukuuta 2007 saakka, jonka jälkeen IMDG-säännöstön muutossarja 33 tulee SOLAS-yleissopimuksen nojalla pakolliseksi 1 päivänä tammikuuta 2008.

Tavaran lähettäjän tulee merkitä asiakirjoihin, mitä muutossarjaa sovelletaan.



## 3 §

*Vaarallisten aineiden luokitus*

Vaarallisten aineiden luokituksesta yksittäistapauksissa antaa tietoja Merenkululaitos. Vaarallisten aineiden luokat on määritelty vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa annetun asetuksen (666/1998) 4 §:ssä, jossa vaaralliset aineet luokitellaan IMDG-säännösten mukaisesti. Tapauksissa, joissa IMDG-säännöstö edellyttää, että toimivaltainen viranomainen luokittelee aineen tai hyväksyy luokituksen, toimivaltainen viranomainen on Säteilyturvakeskus luokan 7 osalta, geenitekniikan lautakunta muunto-geenisten organismien osalta ja muiden luokkien osalta Turvatekniikan keskus. Ulkomaisen toimivaltaisen viranomaisen suorittamasta luokituksesta ja hyväksynnästä säädetään mainitun asetuksen 4 §:ssä.

Biologisten tuotteiden ja diagnostisten näytteiden osalta on noudatettava lisäksi terveysviranomaisten asettamia vaatimuksia.

Jos kuolleen eläimen tiedetään tai voidaan olettaa sisältävän tartuntavaarallista ainetta, sen kuljettamisessa on noudatettava näiden määräysten lisäksi mitä eläinjätteen alkupe-  
rävaltion toimivaltainen viranomainen, Suomessa maa- ja metsätalousministeriö, eläinjätteen käsittelystä määrää.

## 4 §

*Pakkaukset ja säiliöt*

Vaarallisten aineiden kuljetukseen käytettävän pakkauksen ja säiliön hyväksymisestä ja muusta vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta säädetään vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettujen pakkausten ja säiliöiden vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen (302/2001) 3 §:ssä.

## 5 §

*Kuljetusasiakirjat*

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain (719/1994) 8 §:ssä, vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa annetun asetuksen (666/1998) 12 §:ssä ja IMDG-säännöstössä tarkoitetut selvitykset vaarallisesta aineesta on annettava näiden määräysten liitteen mukaisella lomakkeella. Tarvittaessa voidaan käyttää myös muita samat tiedot sisältäviä lomakkeita.

IMDG-säännöstössä tarkoitetut radioaktiivisten aineiden (osa 5, kappale 5.1.5) kuljettamiseen tarvittavat hyväksymistodistukset antaa Suomessa Säteilyturvakeskus.

## 6 §

*Aluksella olevat määräykset ja ohjeet*

Aluksessa, joka kuljettaa vaarallisia aineita kappaletavarana, on pidettävä nähtävänä:

- 1) asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa (666/1998) muutoksineen;
- 2) nämä määräykset;
- 3) ajan tasalla oleva IMDG-säännöstö;
- 4) hätätilanneohjeet (EmS); sekä
- 5) ensiapuopas (MFAG).

## 7 §

*Aluksen ilmoitusvelvollisuus*

Vaarallisia aineita kuljettavan aluksen ilmoitusvelvollisuudesta säädetään vaarallisten tai merta pilaavien aineiden aluskuljetuksiin liittyvistä ilmoitusvelvollisuuksista annetussa asetuksessa (869/1994).

## 8 §

*Voimaantulo*

Nämä määräykset tulevat voimaan 1 päivänä tammikuuta 2007.

Näillä määräyksillä kumotaan 8 päivänä joulukuuta 2004 annetut Merenkululaitoksen määräykset vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa (Dnro 2496/30/2004).

Helsingissä 28 päivänä joulukuuta 2006

Pääjohtaja

Markku Mylly

Toimistopäällikkö  
Meriturvallisuusjohtajan sijainen

Reijo Gustafsson

## MULTIMODAL DANGEROUS GOODS FORM

This form may be used as a dangerous goods declaration as it meets the requirements of SOLAS 74, chapter VII, regulation 4; MARPOL 73/78, Annex III, regulation 4.

1 Shipper/Consignor/Sender		2 Transport document number			
		3 Page 1 of    pages		4 Shipper's reference	
		5 Freight forwarder's reference			
6 Consignee		7 Carrier (to be completed by the carrier)			
		<b>SHIPPER'S DECLARATION</b> I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described below by the Proper Shipping Name, and are classified, packaged, marked and labelled/placarded and are in all respects in proper condition for transport according to the applicable International and national government regulations.			
8 This shipment is within the limitations prescribed for: (delete non-applicable)		9 Additional handling information			
PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	CARGO AIRCRAFT ONLY				
10 Vessel/flight No. and date	11 Port/place of loading				
12 Port/place of dis- charge	13 Destination				
14 Shipping marks		* Number and kind of packages; descrip- tion of goods	Gross mass (kg)	Net mass (kg)	Cube (m <sup>3</sup> )
15 Container identifi- cation No./vehicle registration No.	16 Seal number(s)	17 Container/vehicle size & type	18 Tare mass (kg)	19 Total gross mass (including tare) (kg)	
<b>CONTAINER/VEHICLE PACKING CERTIFICATE</b>  I hereby declare that the goods described above have been packed/loaded into the con- tainer/vehicle identified above in accordance with applicable provisions. † <b>MUST BE COMPLETED AND SIGNED FOR          ALL CONTAINER/VEHICLE LOADS BY          PERSON RESPONSIBLE FOR          PACKING/LOADING.</b>		<b>21 RECEIVING ORGANIZATION RECEIPT</b> Received the above number of packages/containers/trailers in appar- ent good order and condition, unless stated hereon: RECEIVING ORGANIZATION REMARKS:			
20 Name of company		Haulier's name		22 Name of company (OF SHIPPER PREPARING THIS NOTE)	
Name/status of declarant		Vehicle reg.no.		Name/status of declarant	
Place and date		Signature and date		Place and date	
Signature of declarant		DRIVER'S SIGNATURE		Signature of declarant	

**\* DANGEROUS GOODS:**

You must specify: Proper Shipping Name, hazard class, UN No., packing group, (where assigned) marine pollutant and observe the mandatory requirements under applicable national and international governmental regulations. For the purposes of the IMDG Code see 5.4.1.4.

† For the purposes of the IMDG Code, see 5.4.2. \*